

제연구역 피난계단 방화문, 창문 자동폐쇄장치

S M O K E D O O R S Y S T E M

(제연구역의 출입문 및 창문 자동폐쇄장치)



“
피난계단 및 비상구
연기와 유독가스에 의한
인명피해 방지장치
”

EXIT

EXIT

Dawon
S M O K E D O O R S Y S T E M



당신의 소중한 생명을 화재로부터 지켜드립니다

제연구역 피난계단 방화문 자동폐쇄장치

피난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 자동방지장치



* 일반차압용
자동폐쇄장치(DA-S-3630)



* 일반차압용
자동폐쇄장치(DA-S-3730)





화재 발생시 인명피해를 줄일 수 있는 자동폐쇄장치!

제연구역 피난계단 **방화문 자동폐쇄장치**

피난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 자동방지장치



***** 일반차입용
자동폐쇄장치(DA3630)



***** 저차입용
자동폐쇄장치(DA630)



제품의 기능적 특징

- 화재발생시 열려있던 문이 자동으로 닫히는 구조.
- 소방전기 차단시 열려있던 문이 자동으로 닫히는 구조.
- 수동으로 문을 열고 닫음이 자유롭다.
- 열하는 위치 어디든 정지가 가능하다
- 제연설비 구동시 충분한 폐쇄력을 가진다.(20N~90N)
- 정지력과 폐쇄력 조절기능으로 반영구적 사용가능.
- 설치가 쉽고 좌우구분없이 설치가 가능하다.
- 플라스틱 커버 사용으로 외관이 수려함
- 문크기에 상관없이 폐쇄가 가능

제품의 전기적 특징

- 화재기동 해제시 자동으로 복귀 대기상태로 전환
- 화재 기동시 최대전류 10mA이하(최대2.5초)
- 밧데리 교환없이 반영구적 사용가능.
- 전기적 기동시에만 수신번호 문닫힘 확인신호 보냄.
- 자체 중단방향으로 문닫힘 확인신호 보냄(10KΩ)
- 기계장치의 전기적 이상유무를 각층에서 쉽게 확인가능.
- 보조장치(자석스위치)장착없이 문닫힘 확인이 가능하다.
- 결선 오류시 제품에 이상이 없음
- 전압 감시 기능이 내장되어 있음



제품승인서

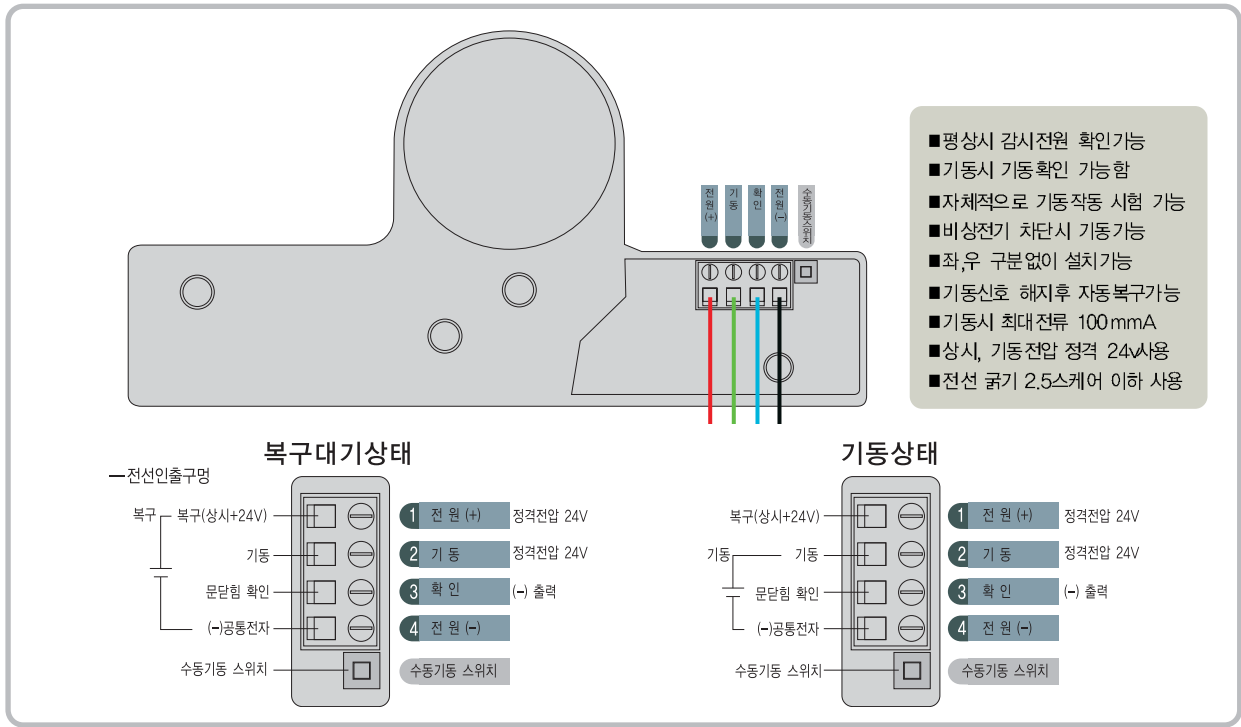
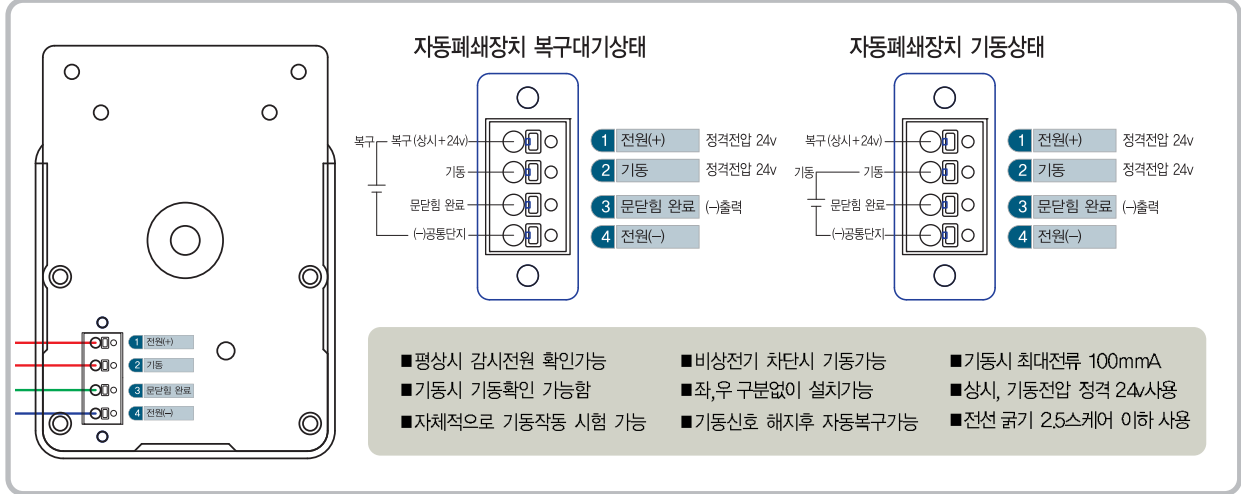


제연구역 피난계단

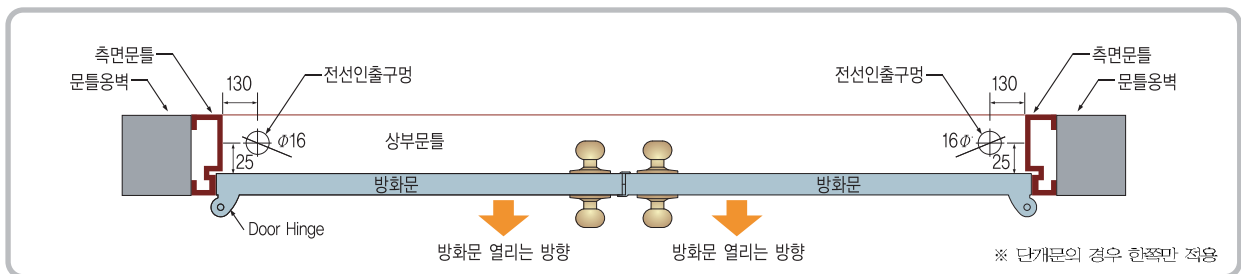
방화문 폐쇄장치 시방서

피난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 자동방지장치

■전기 배선도 : 기동시에는복구보다 기동이 우선하도록 반도체가 기동전원 인가시 구동함, 기동신호 후 문닫힘 확인신호 들



■타공도





화재의 위험, 아직도 걱정하십니까?

제연구역 피난계단 방화문 폐쇄력장치

피난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 방지장치

* 일반형 도어클로저 630



* 폐쇄력 보조장치(D-320)



* 도어클로저 폐쇄력장치(D-3630)



도어클로저 폐쇄력장치 힘(N·M)조건표

(단위 : kg(N·M) / 허용공차 ±10%)

구 분	달하는 폐쇄력	열리는 힘
1	40	65
2	45	70
3	56	82
4	64	86
5	75	92
6	85	103

도어클로저630 + 폐쇄력 보조장치D-320

※ 도어클로저 설치위치에 따라 조금씩 차이가 있음.

제품의 특징

- 폐쇄력을 현장에 맞게 조절가능.(20N-90N)
- 좌, 우 구분없이 현장 여건에 맞게 적용가능.
- 달하는 폐쇄력에 비해 열리는 힘이 부드러움.
- 고급형 도어클로저와 호환이 가능함.
- 내구성이 뛰어나 반영구적임.
- 폐쇄력 조절이 가능하여 반영구적임.



고층빌딩 화재시 창문을 통한 공기 차단

창문형 자동폐쇄장치

파난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 자동방지장치



창문형 자동폐쇄장치 제품사양

구분	사양	비고
KFI인증성능		
형식	프로젝트형(DA-W-100)	
사용전압	DC 24V	
전류 소모량	200mA	батери 충전방식 아님
작동방식	모터 체인방식	도어블로저 작동방식 아님
제품크기	가로400mm×세로70mm×높이70mm	
최대열림깊이	250mm	
제품재질	알루미늄발, 난연성플라스틱, 아연손잡이	

제품의 기계적특징

- 자동폐쇄장치의 소형화로 창문의 규격에 상관없이 설치가능
- 전실의 차압에도 불구하고 창문을 닫아줄수 있는 충분한 폐쇄력이 있음.
- 안전사고를 예방하기위한 감지제어 시스템 작동
- 설치 및 유지보수가 쉬움
- 외부의 환경여건에 대한 대응이 우수함

제품의 전기적특징

- 기동전류 최소화를 현실화 시킴(батери 충전 기동이 아님 최대 200mA)
- 화재 기동시 문단원 확인신호 출력함(관리차원에서 필수)
- батери 교체비용이 없음
- 주전원 차단시 예비전원으로 폐쇄가능
- 과전류 체크기능
- 평상시 작동유무를 누구나 임의로 확인가능함(수동 기동장치 외부노출)



화재의 위험, 아직도 걱정하십니까?

차압테스트 장치 차압측정공

피난계단 연기와 유독가스에 의한 인명피해 방지장치



차압측정공은 출입문의 일정 일부분을 통하여 실내공기를 제연구역으로 유입되게 하여 출입문이 닫힌 상태에서 상호 압력 차를 측정하기 위한 차압 테스트 장치입니다.



특별 피난계단(부속실 또는 계단실) 및 비상용승강기 승강장이하, 제연구역(이라툼)의 제연설비(급기압방식)설치기준에서 제연구역과 실내와의 기압차를 측정하여 법적기준(차압40~60pa)의 적정 여부를 파악하여야 합니다. 따라서, 출입문을 개방하지 않고 폐쇄된 상태에서 기압차를 측정함으로써 제연구역과 실내와의 압력차이를 정밀하게 측정할 수 있습니다. 그동안 법적기준의 미비로 인한 설치기준은 물론 정확한 측정방법이 없어 많은 문제점을 안고 있었으나 이를 개선하여 개정고시 되었습니다.

* 설치사진 및 타공도면

